

# LCN-R4M2H

## Czterowyciowy moduł przekaźnikowy dla 8 silników

LCN-R4M2H jest blokiem przekaźników do sterowania maksymalnie ośmioma silnikami (4 x dwa silniki równolegle) w sieci LCN. Podłącza się go do modułów logicznych, jak LCN-SH, LCN-SHS, LCN-HU lub LCN-LD.

### Zastosowanie

Blok przekaźników LCN-R4M2H stosowany jest do sterowania z dowolnego miejsca maksymalnie 8 napędów silników 230V. Sterowane są po dwa silniki równolegle. Zastosowanie znajduje przede wszystkim w instalacjach zacieniających i przeciwsłonecznych.

Czujniki binarne (LCN-BS4) mogą pracować równocześnie z LCN-R4M2H tak, iż możliwe jest również pozycjonowanie.

Zestyki są okablowane i ułożone na zaciskach w sposób umożliwiający szczególnie łatwe podłączenie silników 230V. 4 silniki (lub 4 grupy) są sterowane niezależnie.



### Hardware:

8 przekaźników roboczych, z zestykami przełączającymi (zwierne i rozwierne), okablowane dla silników, przy 250V/8A, AC1.

Moc załączalna wynosi 1800VA na zestyk; max.3600VA obciążenia całkowitego .

Kabel do przyłącza P w modułach

Wymienne styki przekaźnika

### Wskazówki:

Przekaźniki LCN-R4M2H (Materiał AgNi 90/10) potrzebują tylko niewielkiego minimalnego obciążenia, aby nie występowały błędy w przełączaniach. W zamian nie są tak obciążalne jak moduł LCN-R8H.

Należy przestrzegać maksymalnych obciążeń zestyków (prądy bierne, kompensacja równoległa)!

Szczegółowe informacje dostępne są w instrukcji instalacji.

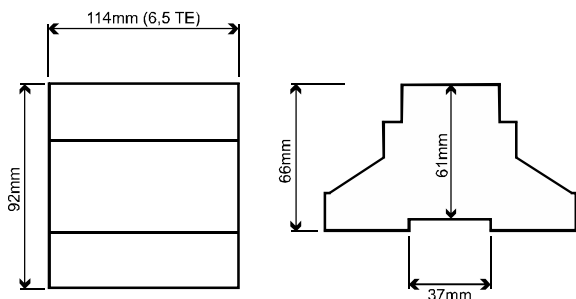
# LCN-R4M2H

Czterowyjściowy moduł przekaźnikowy dla 8 silników

## Wymiary:

Wymiary (szer. x dł. x wys.): 114mm x 92mm x 66mm

Przyłącze: 250mm

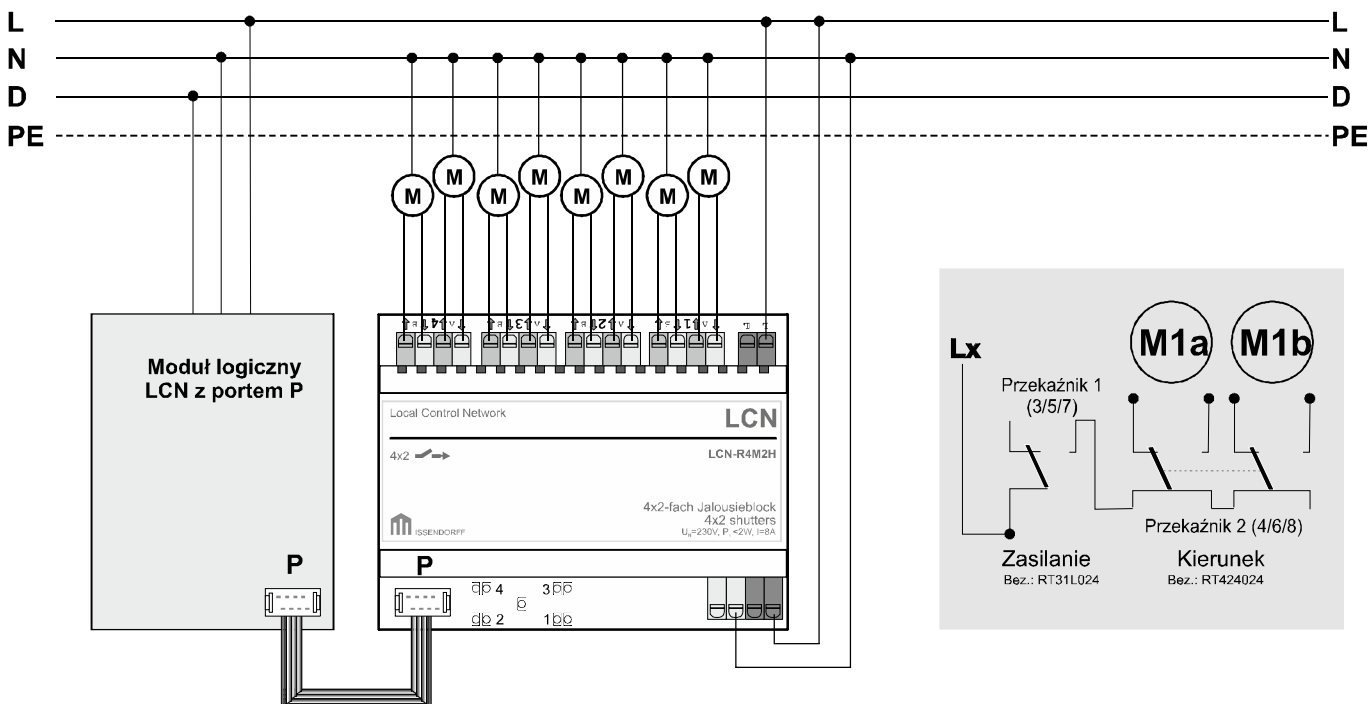


**Wysokość:** 66mm  
61mm nad szyną

**Ilość pól:** 6,5TE

**Montaż:** REG na szynie 35 mm (DIN 50022)

## Schemat połączeń



## Dane Techniczne

### Przyłącze

Napięcie zasilające: 230V<sub>AC</sub> ±15%, 50Hz  
(Dostępna wersja 110V)

Pobór mocy: <2W

Zaciski: bezśrubowe, max. 16A  
Typ przewodu: drut lub linka max. 2,5mm<sup>2</sup>  
lub z końcówką kablową max. 1,5mm<sup>2</sup>

### Przełączniki:

Prąd znamionowy: 8A / AC1 (obciążenie czynne)  
Max. prąd włączania: 30A

Prąd styku: 10mA - 8A / na silnik (max. 16A łącznie / wszystkie silniki)

Napięcie styku: >5V

Materiał zestyku: AgNi 90/10

### Dane ogólne:

Temperatura pracy: -10°C do +40°C  
Wilgotność powietrza: max. 80% wzgl. wilgotności,

nie ulega obroszeniu do stosowania w stałej instalacji zgodnie z VDE 632, VDE 637

Stopień ochrony: IP 20